

Vorausgegangene Arbeit:
Diagnose - Fehlerspeicher

11

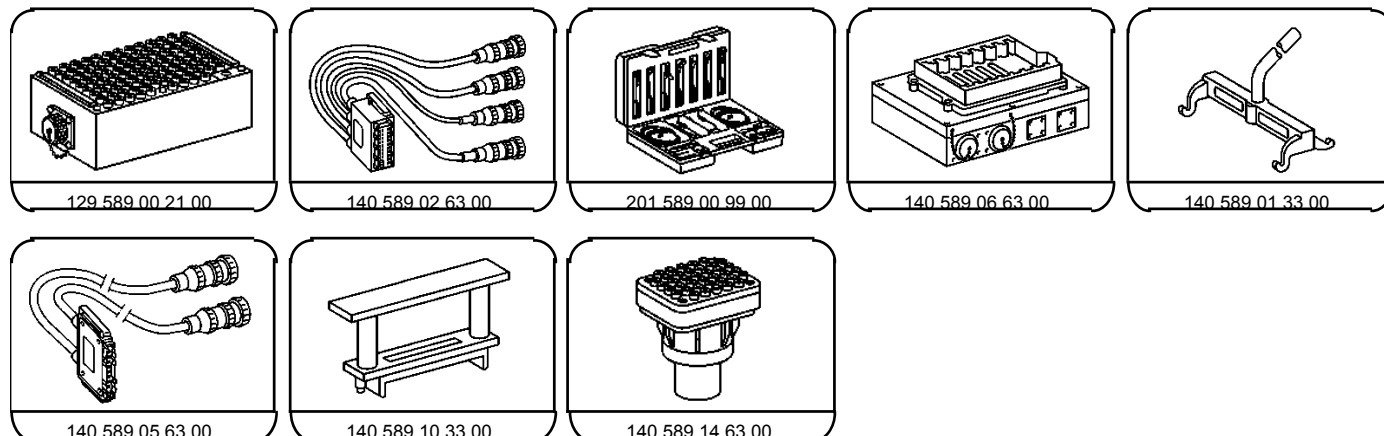
Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:

1. Zündung: **AUS**
2. Buchsenkasten anschließen (siehe Anschlußschema Bild 1 bis 3).

Siehe "Elektrische Schaltpläne

Bezeichnung	Gruppe
Typ 124, ab 10/92, Band 1"	30
Typ 129, Band 1"	30
Typ 140, Band 1"	30
Typ 202, Band 1"	30
Typ 210, Band 1"	30

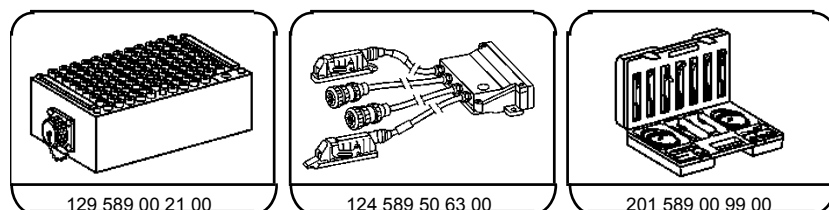
Sonderwerkzeuge Typ 129, 140



Prüfprogramm - Elektrik

Vorbedingungen zur Prüfung

Sonderwerkzeuge Typ 124, 202, 210



Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte, MB-Prüfgeräte (siehe Betriebsmittel-Handbuch)

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Multimeter ¹⁾	Fluke 23 DB, 83, 88 ITT Metrix MX 47, 50, 51, 52

¹⁾ Für die Prüfung EFP sind zwei Multimeter notwendig

Prüfprogramm - Elektrik

Vorbedingungen zur Prüfung

Anschlußschema Buchsenkasten, Typ 124, 202, 210

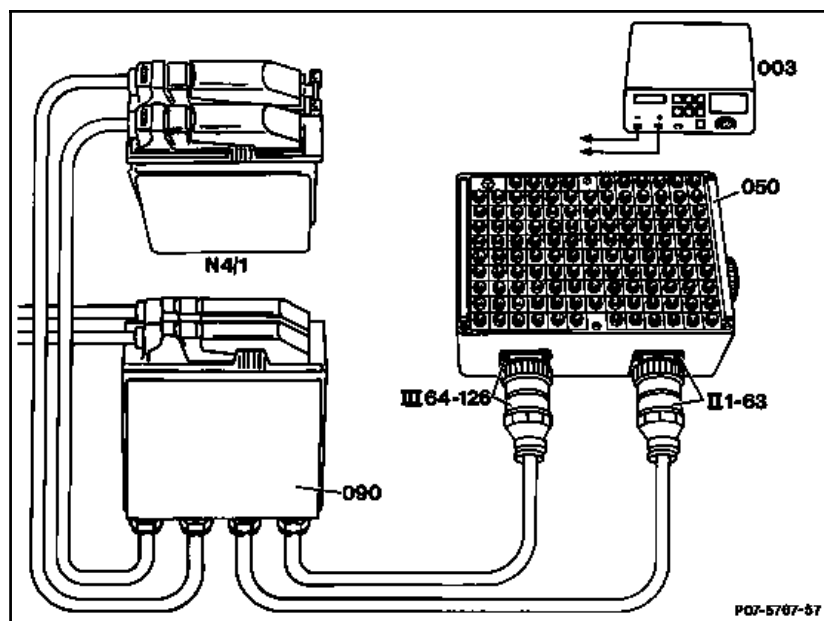


Bild 1

- N4/1 Steuergerät EFP
- 003 Multimeter
- 050 Buchsenkasten 126polig
- 090 Prüfkabel EFP

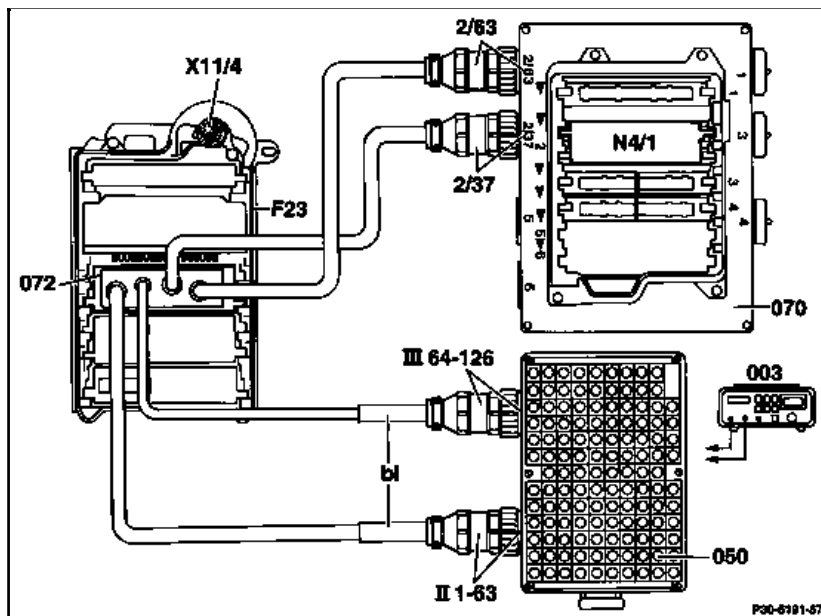
Prüfprogramm - Elektrik

Vorbedingungen zur Prüfung

Anschlußschema Buchsenkasten, Typ 129

Bild 2

- F23 Modulbox
 N4/1 Steuergerät EFP
 X11/4 Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal)
 003 Multimeter
 050 Buchsenkasten 126polig
 070 Kontaktierungsbox
 072 Kontaktierungsmodul 2
 bl blau



P30-5191-57

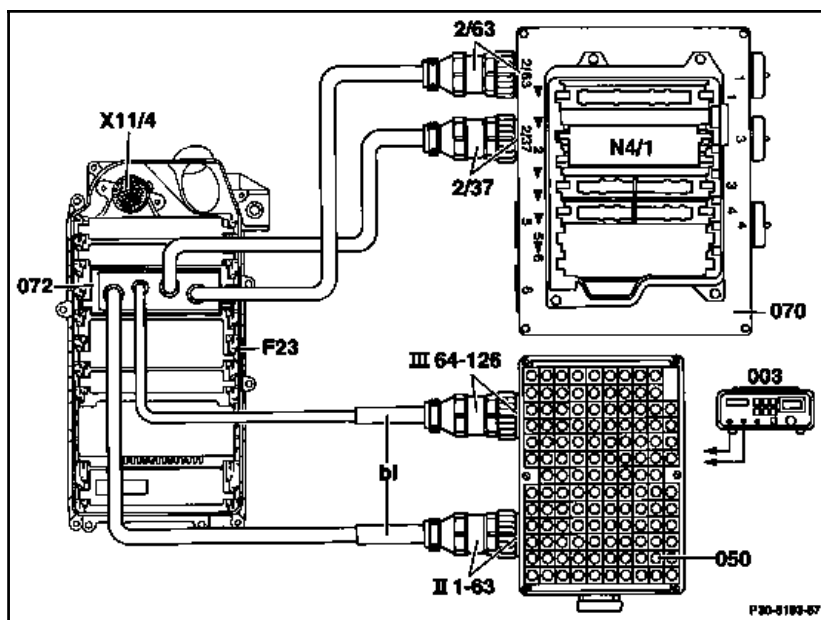
Prüfprogramm - Elektrik

Vorbedingungen zur Prüfung

Anschlußschema Buchsenkasten, Typ 140

Bild 3

- F23 Modulbox
 N4/1 Steuergerät EFP
 X11/4 Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal)
 003 Multimeter
 050 Buchsenkasten 126polig
 070 Kontaktierungsbox
 072 Kontaktierungsmodul 2
 bl blau



P30-5193-57

Prüfprogramm - Elektrik

Vorbedingungen zur Prüfung

Belegung an Kupplung "1" für Steuergerät (EFP)

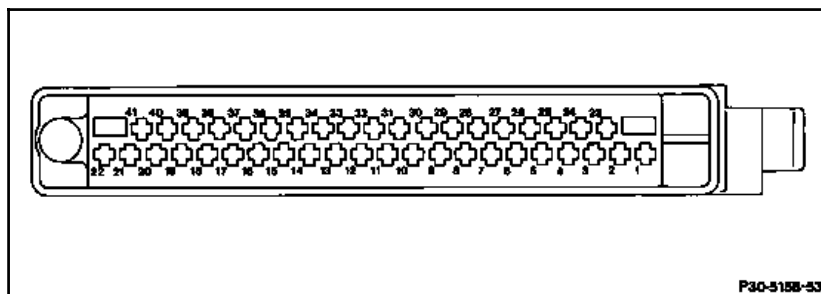
Typ 124, 202, 210

Bild 4

- 1 -
- 2 Kontroll-Schaltkontakt (von Tastschalter TPM)
- 3 -
- 4 Masse über Klemme 50 Starter, Erkennung
- 5 Wählhebelstellung P/N
- 5 Impulssignal (zur Prüfkupplung für Diagnose)
- Typ 124: 16polig, Buchse 14
- Typ 202, 210 : 38polig, Buchse 7
- 6 -
- 7 Sicherheitskraftstoffabschaltung (zum Steuergerät HFM)
- 8 -
- 9 Masse (zum Leerlaufkontaktschalter Fahrpedal)
- 10 Verzögern, Fixieren (von Tastschalter TPM)
- 11 Beschleunigen, Fixieren (von Tastschalter TPM)
- 12 Typ 124: Geschwindigkeitssignal Hinterachse (von elektronischem Tachometer)
- Typ 202, 210: Drehzahlssignal hinten links (über Steuergerät

ABS/ASR)

- 13 Bremsbetätigung (vom Bremslichtschalter)
- 14 Drosselklappen-Sollwert (von Steuergerät ABS/ASR, nur Typ 124, kein CAN)
- 15 Drehzahlssignal vorn links (über Steuergerät ABS/ASR)



P30-5158-53

16 **Typ 124:** Kältekompressor EIN/AUS (von Steuergerät-kompressorschaltung)

Typ 202, 210: Klimatisierungsautomatik EIN/AUS (von Steuer- und Bedienungsgerät Klimatisierungsautomatik)

Prüfprogramm - Elektrik

Vorbedingungen zur Prüfung

Belegung an Kupplung "1" für Steuergerät (EFP)

Typ 124, 202, 210

Bild 5

- 17-19 -
- 20 "L" Reizleitung (CAN)
- 21 "H" Datenleitung (CAN)
- 22/23 -
- 24 Leerlauferkennung (zum Steuergerät HFM)
- 25 Plus (zum Leerlaufkontaktschalter Fahrpedal)
- 26 **Typ 124:** Drosselklappen-Istwert (zum Steuergerät ABS/ASR)

Typ 202, 210 : -

- 27-28 -
- 29 Wählhebelstellung "R" (von Startsperr- und Rückfahrlichtschalter)
- 30 Bremsbetätigung (von Bremslichtschalter)
- 31 Wiederaufnahme gespeicherter Geschwindigkeit (vom Tastschalter TPM)
- 32 -
- 33 Tempomat AUS (von Tastschalter TPM)
- 34 Motordrehzahl (von Steuergerät HFM)
- 35/36 Spannungsversorgung Steuergerät EFP, ungesichert (von Relais Überspannungsschutz)
- 37/38 Masse:

Typ 124: W1 (Hauptmasse hinter Kombi-Instrument)

Typ 202: W16/4 (Masse Aggregaterraum rechts, LM)

Typ 210: W16/4 (Masse Radlauf rechts, LM)

39-41 -

Prüfprogramm - Elektrik

Vorbedingungen zur Prüfung

Belegung an Kupplung "2" für Steuergerät (EFP)

Typ 124, 202, 210

Bild 6

- 1-7 -
- 8 Sollwert-Potentiometer (vom Stellglied EFP)
- 9 Istwert-Potentiometer (vom Stellglied EFP)
- 10 Masse, Soll- und Istwert-Potentiometer
- 11 -
- 12 Plus, Soll- und Istwert-Potentiometer
- 13-15 -
- 16 Plus, Leerlaufsicherheitskontakt und mitgeführter Sicherheitskontakt
- 17-18 -
- 19 Masse, Magnetkupplung
- 20 Plus, Stellmotor
- 21/22 Masse, Stellmotor
- 23-34 -
- 35 Masse, mitgeführter Sicherheitskontakt
- 36/37 -
- 38 Masse, Leerlaufsicherheitskontakt
- 39 -
- 40 Plus, Magnetkupplung
- 41 Plus, Stellmotor

Prüfprogramm - Elektrik

Vorbedingungen zur Prüfung

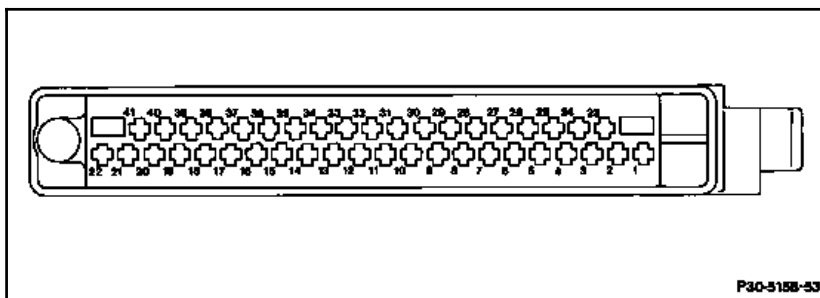
Belegung an Kupplung "1" für Steuergerät (EFP)

Typ 129, 140

Bild 7

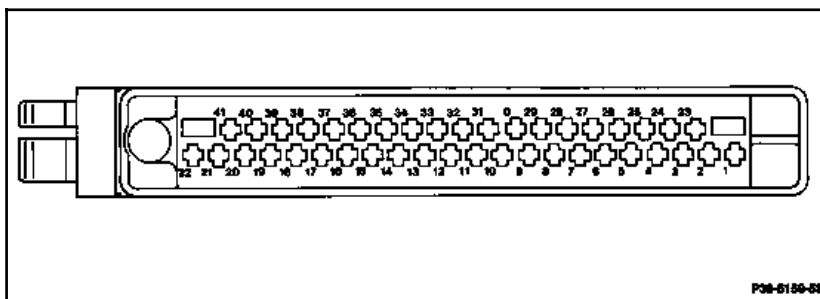
- 1 -
- 2 Kontroll-Schaltkontakte (von Tastschalter TPM)
- 3 -
- 4 Masse, über Klemme 50 Starter, Erkennung Wählhebelsteller P/N
- 5 Impulssignal (zur Prüfkupplung für Diagnose)
- Typ 129, 140:** Buchse 7
- 6 -
- 7 Sicherheitskraftstoffabschaltung (zum Steuergerät HFM)
- 8 -
- 9 Masse (zum Leerlaufkontaktschalter Fahrpedal)
- 10 Verzögern, Fixieren (von Tastschalter TPM)
- 11 Beschleunigen, Fixieren (von Tastschalter TPM)
- 12 Drehzahlsignal hinten links (von Steuergerät ABS/ASR)
- 13 Bremsbetätigung (vom Bremslichtschalter)
- 14 -
- 15 Drehzahlsignal vorn links (über Steuergerät ABS/ASR)
- 16 Kältekompressor EIN/AUS (von Grundmodul)
- 17-23 -
- 24 Leerlauferkennung (zum Steuergerät HFM)
- 25 Plus, (zum Leerlaufkontaktschalter Fahrpedal)
- 26-28 -

Copyright Daimler AG 08.02.08 G/02/08. Dieser WIS-Ausdruck wird nicht vom Änderungsdienst erfasst.



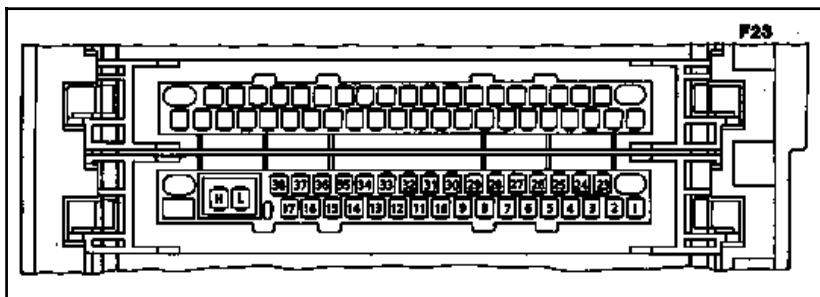
P30-5158-53

P30-5158-53



P30-5159-53

P30-5159-53



P07-5171-53

L Reizleitung (CAN)
H Datenleitung (CAN)
F23 Modulbox

Prüfprogramm - Elektrik

Vorbedingungen zur Prüfung

Belegung an Kupplung "1" für Steuergerät (EFP)

Typ 129, 140

Bild 8

- 29 Wählhebelstellung "R" (von Startsperr- und Rückfahrschalter)
- 30 Bremsbetätigung (von Bremslichtschalter)
- 31 Wiederaufnahme von gespeicherter Geschwindigkeit (von Tastschalter TPM)
- 32 -
- 33 Tempomat AUS (von Tastschalter)
- 34 Motordrehzahl (von Steuergerät HFM)
- 35/36 Spannungsversorgung Steuergerät EFP, ungesichert (von Grundmodul)
- 37/38 Masse:

Typ 129: W27 (Halter Modulbox)

Typ 140: W15 (Fußraum rechts)

L Reizleitung (CAN)
H Datenleitung (CAN)
F23 Modulbox

Prüfprogramm - Elektrik

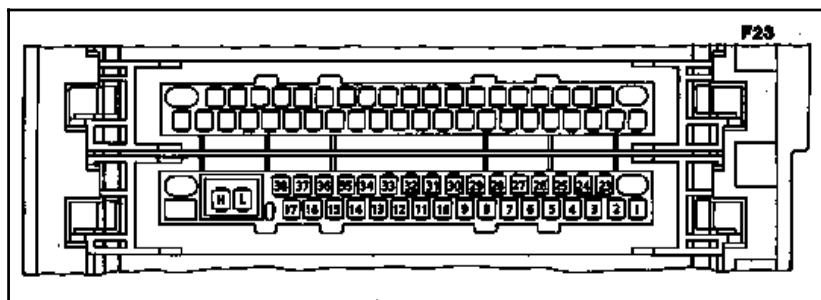
Vorbedingungen zur Prüfung

Belegung an Kupplung "2" für Steuergerät (EFP)

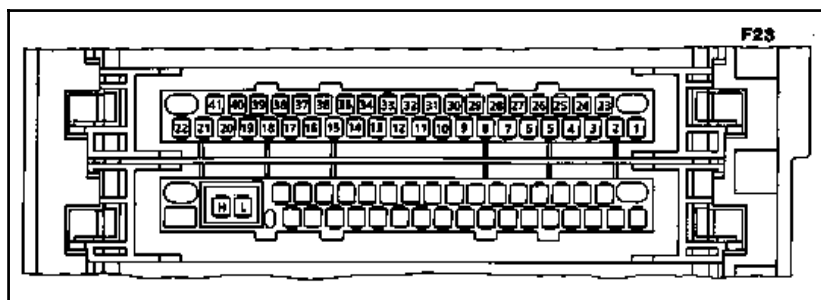
Typ 129, 140

Bild 9

- 1-7 -
- 8 Sollwert-Potentiometer (vom Stellglied EFP)
- 9 Istwert-Potentiometer (vom Stellglied EFP)
- 10 Masse Soll- und Istwert-Potentiometer
- 11 -
- 12 Plus, Soll- und Istwert-Potentiometer
- 13-15 -
- 16 Plus, Leerlaufsicherheitskontakt und mitgeführter Sicherheitskontakt
- 17/18 -
- 19 Masse, Magnetkupplung
- 20 Plus, Stellmotor
- 21/22 Masse, Stellmotor
- 23-34 -
- 35 Masse, mitgeführter Sicherheitskontakt
- 36/37 -
- 38 Masse, Leerlaufsicherheitskontakt
- 39 -
- 40 Plus, Magnetkupplung
- 41 Plus, Stellmotor
- L Reizleitung (CAN)
- H Datenleitung (CAN)
- F23 Modulbox



P07-5171-53



P07-5170-53